

БОН БЕРЕГОЗАЩИТНЫЙ НЕОПРЕНОВЫЙ «БНбз»

- **Бон из неопрена для защиты береговой полосы от нефти**
- **Высокая износостойкость**
- **Компактный, легкий в транспортном положении**
- **Универсальный бон для воды и суши**
- **Совместим с другими типами бонов**

Бон неопреновый берегозащитный «БНбз» предназначен для защиты прибрежной полосы от разливов нефти и нефтепродуктов. Универсальность конструкции **бона берегозащитного** позволяет гибко устанавливать его в различных условиях, как в прибрежной полосе и на берегу, так и на мелководье и болотистой местности. Боны БНбз можно так же использовать как водоналивные дамбы.



Универсальность конструкции **бона берегозащитного** позволяет гибко устанавливать его в различных условиях, как в прибрежной полосе и на берегу, так и на мелководье и болотистой местности. Боны БНбз можно так же использовать как водоналивные дамбы.

Боны БНбз могут изготавливаться, как из ткани ПВХ, так и из неопрена в данном случае. Неопрен обладая высокой износостойкостью не боится каменистых морских берегов и волновых нагрузок.

Неопрен армирован высокопрочной основой из синтетической ткани, которая делает бон прочным как в продольном, так и в поперечном направлении и такому материалу не нужны силовые элементы. Непосредственно оболочка бона воспринимает и выдерживает все возникающие нагрузки. А в сам неопрен включены добавки, обеспечивающие стойкость материала к ультрафиолету, гниению, микроорганизмам и морской воде.

Конструкция бона представляет собой 3 камеры, две нижние балластные, верхняя воздушная. Воздушные камеры оснащаются надежными клапанами всемирно известного бренда Монсун.

Секции **бона «БНбз»** оснащены S-образными замками ASTM для соединения секций в цепь, а так же для соединения с бонами другого типа, например бонами заградительными «БНп». По желанию заказчика могут быть установлены Z-образные замки ASTM.

Для установки боновых заграждений с помощью мотопомпы заполняются водонаполняемые нижние камеры, а с помощью специальной воздуходувки



накачиваются верхние воздушные камеры. При заполнении водой, водонаполняемые камеры становятся тяжелыми и плотно прижимают бон к поверхности, практически исключая возможность просачивания нефти под бонем.

Верхняя воздушная камера необходима для того чтобы придавать бону плавучесть на воде и использовать боны БНбз, как стандартное боновое ограждение.

Боны БНбз в рабочем состоянии тяжелые и массивные, а в транспортном положении вследствие отсутствия в конструкции балластной цепи и объемных поплавков конструкция бона имеет малый вес и занимает минимальный объем.

Оборудование необходимое для накачивания боновых ограждений БНбз:

- воздуходувка В-65В с адаптером и с рукавом 2 м. - 1 комплект;
- мотопомпа Koshin SEV-50X с комплектом рукавов (5м + 5м) и адаптером – 1 комплект.

Рекомендуемое количество: один комплект оборудования на 200 м.п. боновых ограждений.

Технические характеристики бонов берегозащитных неопреновых БНбз:

Параметр	БНбз-10/450Н	БНбз-10/600Н
Длина секции, м	10	10
Высота бона (секции), условная, мм	450	600
Диаметр верхней поплавок части, мм	250	300
Диаметр нижних балластных камер	200	300
Масса в транспортном положении, кг	70	92
Масса в рабочем положении, кг	650	1300
Габариты секции в транспортном положении, м ³	0,25	0,33

Технические характеристики воздуходувки В-65В с адаптером:

Параметр	Значение
Максимальная производительность, м ³ /ч	65
Максимальное давление на нагнетании, кПа	16
Вакуумметрическое давление на всасывании, кПа	10
Тип двигателя	бензиновый, двухтактный с воздушным охлаждением
Максимальная мощность, кВт/л.с	1,25/1,7
Габариты ДхШхВ, мм	410х320х415
Масса, кг	14,5

Технические характеристики мотопомпы Koshin SEV-50X:

Параметр	Koshin SEV-50X
Производительность, м ³ /ч	37
Вход/выход, мм	50/50
Высота напора, м	27
Высота всасывания, м	8
Размер частиц max, мм	8
Габариты, ДхШхВ, мм	510х410х430
Масса, кг	24