

БОН ЗАГРАДИТЕЛЬНЫЙ НЕОПРЕНОВЫЙ «БН»

- **Высокопрочный неопреновый бон для тяжелых условий**
- **Надувные поплавковые камеры**
- **Высокая устойчивость на волне и ветре**
- **Соединение секций замком ASTM**
- **Компактный, легкий в транспортном положении**
- **Высокопрочный неопреновый бон для тяжелых условий**

Боны неопреновые заградительные «БН» представляют собой высокопрочные боны для использования в тяжелых условиях моря и пресных водоемов для локализации разливов нефти, нефтепродуктов и технических жидкостей, буксировки пятна разлива к нефтесборным устройствами для предупреждения дальнейшего распространения разлива, а так же для защиты береговой полосы.



Оболочка бона заградительного неопренового «БН» изготавливается из **высокопрочного армированного неопрена**, стойкого к морской воде, ультрафиолету, гниению, микроорганизмам, нефти и нефтепродуктам.

Армирование материала бона синтетической тканью делает бон прочным в продольном и поперечном направлении. Бону такой конструкции не нужны силовые элементы.

В **верхней части** бона неопренового «БН» находятся поплавковые камеры, заполняемые воздухом. Верхняя поплавковая часть является надводным ограждающим элементом и предназначена для непосредственного контакта с нефтепродуктом.

Цилиндрическая форма поплавка предотвращает заваливание бона на волнении и ветре, обеспечивает бону высокую плавучесть, и как следствие – надежно препятствует перетеканию нефтепродукта через боновое заграждение.

Поплавковая часть с помощью *специальной высоконапорной воздуходувки* заполняется воздухом, обеспечивая бону постоянную плавучесть и гибкость, необходимую для работы бона на волнении.

Каждая поплавковая камера заполняется через свой отдельный клапан фирмы *Monsun*, что повышает живучесть и надежность бонового заграждения в целом и в случае повреждения одной из камер бон сохраняет функциональность.

Средняя часть оболочки является подводным ограждающим элементом, предотвращающим подныривание нефтепродукта под боновое заграждение.

В **нижней части** оболочки находится балластная цепь, необходимая для удержания бона в вертикальном положении и создания постоянного натяжения средней части.

На краях секций бона «БН» установлены универсальные **S-образные** замки ASTM, выполненные из алюминиевого искробезопасного сплава, исключающие просачивание нефти через соединение секций, и служащие для соединения секций бона «БН» в цепь.

Замки ASTM так же позволяют соединять боны «БН» с бонами других типов. По желанию заказчика могут быть установлены **Z-образные** замки ASTM.



Для доставки бонов и персонала к месту аварии используются специализированные плавсредства. Для постановки бонов используются **якорные системы, траловые устройства, лебедки**. Возможна поставка бонов БНп в каркасах или на **катушках** для удобства разворачивания, хранения и транспортировки.

Длина секции бонового заграждения - 20 метров.
 Диапазон рабочих температур при использовании бонов «БН» от -40 до +80оС.

Оборудование необходимое для накачивания боновых заграждений неопреновых БН:

- высоконапорная воздуходувка В-65В с рукавом 2 м. и адаптером - 1 комплект.

Рекомендуемое количество: один комплект оборудования на 200 м.п. боновых заграждений.

Технические характеристики бонов:

Параметр	Высота бона, мм	Высота надводной части, мм	Высота подводной части, мм	Прочность бона на разрыв, не менее, т	Габариты в транспортном положении, м ³	Масса 1м/п
БН-20/1000Н	1000	350	490	10	0,3	7
БН-20/1200Н	1200	440	540	12	0,35	8
БН-20/1500Н	1500	500	740	15	0,45	9,6
БН-20/2000Н	2000	600	1100	20	0,6	12,2

Технические характеристики высоконапорной воздуходувки В-65В с адаптером:

Параметр	Значение
Максимальная производительность, м ³ /ч	65
Максимальное давление на нагнетании, кПа	16
Вакуумметрическое давление на всасывании, кПа	10
Тип двигателя	бензиновый, двухтактный с воздушным охлаждением
Максимальная мощность, кВт/л.с	1,25/1,7
Габариты ДхШхВ, мм	410x320x415
Масса, кг	14,5